

«ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАСЫ  
БҰСАҚАЛЫҚТЫҚ ҚОРГАУ ЖӘНЕ ДАМУАТ  
АГЕНТТІГІНІҢ ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАН  
ОБЛЫСЫ БОЙЫНДА ДЕПАРТАМЕНТІ»  
РЕСПУБЛИКАЛЫҚ МЕМЛЕКЕТТІК  
МЕКЕМЕСІ

070004, Шығыс Қазақстан облысы,  
Осакал қаласы, Қыралы көшесі, 114  
т.а.а. : 8 (7232) 41-32-12, 41-31-60



РЕСПУБЛИКАНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ «ДЕПАРТАМЕНТ  
АГЕНТСТВА ПО ЗАЩИТЕ И РАЗВИТИЮ  
КОНКУРЕНЦИИ РЕСПУБЛИКИ  
КАЗАХСТАН ПО ВОСТОЧНО-  
КАЗАХСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ»

070004, Восточно-Казахстанская область,  
г.р.д. Усть-Каменогорск, ул.ца Қыралы, 114  
т.а.а. : 8 (7232) 41-32-12, 41-31-60

№ \_\_\_\_\_

№ \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**ГУ «Отдел пассажирского  
транспорта и автомобильных  
дорог города Семей Восточно-  
Казахстанской области»**

копия: Ақиму города Семей  
Байахметову Б.Қ.

**Уведомление  
о наличии в действиях (бездействии) государственного органа  
признаков нарушения законодательства Республики Казахстан  
в области защиты конкуренции**

**19 июля 2021 года**

**город Усть-Каменогорск**

Департаментом Агентства по защите и развитию конкуренции Республики Казахстан по Восточно-Казахстанской области (*далее - Департамент*), в рамках рассмотрения писем ТОО «Semei Bus» на действия (бездействие) государственных органов города Семей установлены признаки нарушения законодательства в области защиты конкуренции, предусмотренные статьей 194 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан, антиконкурентные действия государственных органов, совершенные в интересах ТОО «Семавтопарк».

Пунктами 2, 2-1, 3 и 4 статьи 19 Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте» (*далее - Закон*) предусмотрено:

- тариф на регулярные автомобильные перевозки пассажиров и багажа в городском (сельском) сообщениях устанавливается местным исполнительным органом единым для всех маршрутов;
- тариф по решению местного исполнительного органа дифференцируется в зависимости от вида маршрута, вида проездного билета, способа платежа, а также расстояния перевозок или количества проезженных остановочных пунктов;

000127

- стоимость перевозки пассажиров и багажа в пригородном сообщении устанавливается организатором перевозок в зависимости от расстояния перевозки в соответствии с тарифом, утверждаемым местным исполнительным органом;

- тарифы на регулярные социально значимые перевозки пассажиров устанавливаются местным исполнительным органом.

Согласно пункту 6 статьи 19 Закона, если установленные в соответствии с пунктами 2-4 настоящей статьи тарифы не обеспечивают рентабельность перевозок пассажиров, местные исполнительные органы субсидируют убытки перевозчиков в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Постановлением акимата города Семей от 2 июля 2018 год № 1195 создано ТОО «Semeu Bus», учредителями которого в настоящее время являются ТОО «Автобусный парк «Семей» с долей участия в уставном капитале 51,5 % и ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» (далее – *Отдел ПТ и АД Семей*) с долей участия в уставном капитале 48,5 %.

Между акиматом Восточно-Казахстанской области, акиматом г. Семей, ТОО «Daewoo bus Kazakhstan», ТОО «СемАЗ», АО «БРК-Лизинг» ДЮ АО «Банк Развития Казахстана» (Лизингодатель) и ТОО «Semeu Bus» (Лизингополучатель) заключено Соглашение о поддержке проекта «Обновление общественного транспорта в городе Семей» от 24.12.2018 года (далее – *Соглашение*).

В соответствии с подпунктами 1), 3), 4), 10), 12) пункта 3.2. Соглашения акимат г. Семей обязуется (здесь и далее *арифметика и пунктуация сохранены*):

- в целях достижения проектных плановых показателей, качественного и своевременного обслуживания долга по Договору лизинга и, как следствие, успешной реализации Проекта, обеспечить на условиях конкурса гарантированными маршрутами перевозчиков на протяжении срока действия Договора лизинга, при этом, в случае предоставления низкорентабельных социально-значимых маршрутов обеспечить соответствующий уровень субсидирования убытков перевозчиков;

- в целях реализации Комплексной программы утвердить тарифы на регулярные перевозки пассажиров с дальнейшим обеспечением субсидирования убытков перевозчиков, связанных с обслуживанием социально-значимых маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров, а также компенсацией стоимости билетов по группам пассажиров с льготным статусом;

- предпринять все необходимые действия для реализации мероприятий в рамках утвержденной Комплексной Программы;

- при возникновении финансовых или иных затруднений у Лизингополучателя (ТОО «Semeu Bus») в рамках реализации Проекта, принять все необходимые действия с целью обеспечения Лизингополучателя дополнительными финансовыми ресурсами, достаточными для того, чтобы Лизингополучатель мог преодолеть финансовые затруднения;

- предпринять все необходимые действия для выполнения всех необходимых процедур (и осуществления всех действий, необходимых для того, чтобы Маслихат мог выполнить все необходимые процедуры) для должного отражения и размещения всех платежных обязательств Акимата г. Семей, которые могут возникнуть в соответствии с настоящим Соглашением;

- в частности, и неограничиваясь этим, Акимат г. Семей приложит все возможные усилия для:

- принятия должным и надлежащим образом всех соответствующих одобрений для каждого годового бюджета города и для любых его промежуточных бюджетов, которые могут составляться или необходимость в составлении которых может быть затребована Маслихатом;

- фондирования Лизингополучателя путем необходимого распределения бюджета и предоставления основных вкладов таким образом, чтобы Лизингополучатель мог обслуживать все свои обязательства в срок (вне зависимости будут ли это выплаты по основному долгу, процентам и другие) перед Лизингодателем по Договору лизинга.

При этом, Сактаганов Н.А. являясь заместителем акима ВКО представлял акимат ВКО при подписании Соглашения, а также позже являясь акимом г. Семей, обязан был осуществлять контроль и содействие в реализации Соглашения.

Однако, акимат г. Семей выполнял данные условия в неполном объеме и не своевременно.

Так, хронология документов следующая:

- 21 ноября 2018 года подписан Договор финасового лизинга № 107/ФЛ;

- 24 декабря 2018 года подписано Соглашение;

- 9 декабря 2019 года (то есть спустя практически 1 год) распоряжением акима г. Семей № 58-р создана рабочая группа для изучения вопроса субсидирования за счет бюджетных средств убытков перевозчика;

- постановлением акимата г. Семей от 8 января 2020 года № 2 введен дифференцированный тариф на маршруты регулярных городских автомобильных перевозок пассажиров и багажа в г. Семей, согласно которому оплата за проезд через систему электронного билетирования (валидатор) составляет 80 тенге, за наличный расчет 140 тенге;

- решением ВКО маслихата от 9 октября 2020 года № 42/485-VI (то есть спустя ещё почти 1 год) внесено изменение в решение ВКО маслихата от 10 октября 2018 года № 23/265-VI в части добавления 38 социально значимых сообщений в г. Семей;

- решением маслихата г. Семей от 8 апреля 2021 года № 7/49-VII (то есть спустя ещё 6 месяцев) внесено изменение в решение маслихата г. Семей от 25 декабря 2020 года № 61/437-VI в части субсидирования пассажирских перевозок по социально значимым городским (сельским), пригородным и внутрирайонным сообщениям в сумме 500 млн. тенге.

Следовательно, с подписания Соглашения от 24 декабря 2018 года до решения маслихата г. Семей от 8 апреля 2021 года № 7/49-VII о выделении денежных средств на субсидирование убытков перевозчиков прошло 836 дней или 2 года 3 месяца 2 недели 1 день.

Далее:

- 16 апреля 2021 года письмом № 1344 АО «Фонд развития промышленности» уведомляет ТОО «Semey Bus» об объявлении экономического дефолта по Договору лизинга, с копией акиму ВКО и акимату г. Семей;

- 16 апреля 2021 года Отдел ПТ и АД Семей направляет в адрес ТОО «Semey Bus» уведомления о расторжении договоров организации регулярных автомобильных перевозок;

- 16 апреля 2021 года между Отделом ПТ и АД Семей и ТОО «Семантопарк» заключено Соглашение № 13 об организации регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа, с приложением списка 56 автобусов для работы на маршрутах;

- 17 апреля 2021 года Сактаганов Н.А., бывший аким г. Семей дает протокольное поручение о принятии мер реагирования на письмо от 16 апреля 2021 года № 1344 АО «Фонд развития промышленности».

В совокупности, учитывая применение ТОО «Semey Bus» указанного дифференцированного тарифа и отсутствие субсидирования, в связи с бездействием уполномоченных государственных органов г. Семей, убыток ТОО «Semey Bus» составлял 60 тенге (140 тенге – 80 тенге) с каждого перевезенного пассажира, оплатившего за проезд безналичным расчетом через систему электронного билетирования (валидатор), из чего в итоге постепенно накапливался долг по Договору лизинга, поставщикам и т.д.

Однако, за всё это время ни акимат г. Семей, ни акимат ВКО, не предприняли указанных всевозможных мер (фондирования финансовыми средствами достаточными для выполнения Договора лизинга, субсидирования убытков ТОО «Semey Bus», связанных с обслуживанием социально значимых маршрутов регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа в г. Семей и т.д.).

Также установлено, что с финансовыми средствами, поступающими от реализации ТОО «Semey Bus» электронных билетов распоряжается Отдел ПТ и АД Семей.

Денежные средства Отдел ПТ и АД Семей выделял ТОО «Semey Bus» на основании его индивидуальных заявок (на заработную плату, налоги, запасные части и расходные материалы для автобусов, GSM, страховку и т.д.), одобренных ревизионной комиссией, которая в своей деятельности руководствуется, в том числе, уставом ТОО «Semey Bus», законами Республики Казахстан «О товариществах с ограниченной и дополнительной ответственностью» и «О государственном имуществе».

То есть, ТОО «Semey Bus» владело денежными средствами поступающими только от оплаты за проезд за наличный расчет по тарифу 140 тенге.

При этом, Отдел ПТ и АД Семей с ТОО «Таксомоторный парк» и ТОО «Автобусный парк «Семей» заключил Договор субсидирования социально значимых автомобильных сообщений в городе Семей, с указанием прогнозируемого совокупного годового пробега маршрута в километрах, со сроком действия с 1 апреля 2021 года по 31 декабря 2023 года, то есть ещё до:

- принятия маслихатом г. Семей решения от 8 апреля 2021 года № 7/49-VII в части субсидирования социально значимых маршрутов;

- направления письма АО «Фонд развития промышленности» от 16 апреля 2021 года № 1344 об объявлении экономического дефолта по лизинговой сделке, направленного в адрес ТОО «Semey Bus», и копия акиму ВКО и акимату г. Семей.

Дополнительным соглашением от 13 мая 2021 года определено, что договор вступает в силу с 16 апреля 2021 года, то есть «задним числом», и именно в один и тот же день, что и:

- выдача уведомления Отдела ПТ и АД Семей от 16 апреля 2021 года о расторжении договора с ТОО «Semey Bus»;

- направлением письма ТОО «Семавтопарк» от 16 апреля 2021 года № 42 в адрес акима г. Семей Сактаганова Н.А. «В виду расторжения договоров организации регулярных автомобильных перевозок пассажиров и багажа между ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей» и ТОО «Semey Bus» о предоставлении права временного обслуживания маршрутов».

Аналогичного договора с ТОО «Semey Bus» не заключалось.

ТОО «Семавтопарк» письмом от 1 июня 2021 года № 64 сообщил:

- 1) о расторжении договора организации регулярных автомобильных пассажирских перевозок и багажа с ТОО «Semey Bus», ТОО «Семавтопарк» стало известно из различных публичных СМИ;

- 2) является самым старейшим автотранспортным предприятием, осуществляет перевозки пассажиров и багажа с 1954 года, производственно-техническая база является специализированной и по своим параметрам считается одной из лучших в РК, что явилось основанием направления письма от 16 апреля 2021 года № 42 в адрес акима г. Семей;

- 3) представители ТОО «Семавтопарк» не участвовали в «ярмарке вакансий», проходившей 16 апреля 2021 года возле ворот автобусного парка ТОО «Semey Bus».

Однако:

- ТОО «Семавтопарк» не предоставило каких-либо ссылок на СМИ, в результате которых ему стало известно о расторжении договора с ТОО «Semey Bus»;

- наличие положительных характеристик, указанных в пункте 2) ответа ТОО «Семавтопарк», никак не влияет на появление внезапных активных действий ТОО «Семавтопарк» по замещению действующего перевозчика (ТОО «Semeу Bus»);

- в сюжете ТОО «Semeу Bus» прекратил деятельность в Семейе размещенного 17 апреля 2021 года (суббота) на сайте «Altaуnews» видео, что Пинчук Г.В. принимает активное участие в общении с журналистами и в «ярмарке вакансий» перед воротами ТОО «Semeу Bus».

Данные действия Пинчука Г.В., руководителя ТОО «Семавтопарк», невозможны без предварительной договоренности с представителями указанных государственных органов г. Семей.

Проведенный Департаментом мониторинг СМИ показал, что первое упоминание в СМИ о расторжении договора ТОО «Semeу Bus» размещено 17 апреля 2021 года (суббота) на сайте «Altaуnews» в сюжете ТОО «Semeу Bus» прекратил деятельность в Семейе, то есть после письма ТОО «Семавтопарк» от 16 апреля 2021 года № 42.

Обращаем внимание, что только 17 апреля 2021 года протокольным решением бывшего акима г. Семей Сактаганова Н.А., заместителю акима г. Семей Садырбаеву А.С., руководителю Отдела ПТиАД г. Семей Жуманову С.С. поручено:

«1.2. Уведомить ТОО «Semeу Bus» о сборе всех автобусов (предметов лизинга) на территории ТОО «Semeу Bus» по адресу: ВКО, г. Семей, ул. Широкая, 67 в срок до 18 апреля 2021 года, в целях передачи автобусов Обществу, в связи с изъятием предметов лизинга в соответствии с условиями Договора. Информировать – 17.04.2021 г.

2. Заместителю акима города (Садырбаеву А.С.), руководителю отдела занятости, социальных программ и РАГС (Куржикаев М.М.):

2.1. совместно с руководителем отдела пассажирского транспорта и автомобильных дорог (Жуманов С.С.) определить точное количество водителей автобусов. Подготовить обций по фамильный список с указанием номеров маршрутов и контактных телефонов. Информировать – 17.04.2021 г.

2.2. обеспечить трудоустройство высвобождаемых работников предприятия, путем предложения имеющихся вакансий на официальном ресурсе Министерства труда и социальной защиты населения РК [www.Enbek.kz](http://www.Enbek.kz). Информировать – 19.04.2021 г.».

При этом, каким-то образом, ещё до протокольного поручения бывшего акима г. Семей Сактаганова Н.А. от 17 апреля 2021 года, ТОО «Семавтопарк» узнал о расторжении договора с ТОО «Semeу Bus» и направил письмо от 16 апреля 2021 года № 42 о предоставлении права временного обслуживания маршрутов.

В этот же день, 16 апреля 2021 года между Отделом ПТ и АД Семей и ТОО «Семавтопарк» заключено Соглашение № 13 об организации регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа, с приложением списка 56 автобусов для работы на маршрутах.

Однако, согласно данным диспетчеров линейного отдела ТОО «ЦУПШ г. Семей» на автобусные маршруты работать выходило только 25 автобусов ТОО «Семавтопарк» из заявленных 56 автобусов, то есть 45 %.

Таким образом, Жуманов С.С. – руководитель Отдела ИТ и АД Семей, Куржикаев М.М. – руководитель ГУ «Отдел занятости, социальных программ и регистрации актов гражданского состояния г. Семей Восточно-Казахстанской области», во главе Сактаганова Н.А. – бывшего акима г. Семей, вечером 16 апреля 2021 года, то есть в день получения письма АО «Фонд развития промышленности» от 16 апреля 2021 года № 1344, и ещё до самого протокольного поручения Сактаганова Н.А. от 17 апреля 2021 года, уже досрочно выполнили его.

Для досрочного выполнения поручения проведена большая работа: в адрес ТОО «Semey Bus» направлено уведомление от 16 апреля 2021 года о расторжении договора организации регулярных автомобильных перевозок; для участия в «ярмарке вакансий» организовано выездное мероприятие оснащенное мебелью и собраны представители порядка 10 (десяти) предприятий г. Семей (ГКП «Семей Водоканал», АО «ВК РЭК», ТОО «Силикат», ТОО «Элхон» и другие); напечатаны настольные таблички; приглашены журналисты.

Следовательно, указанные одновременные действия Жуманова С.С. и Куржикаева М.М., находящиеся в подчинении Сактаганова Н.А., а также действия ТОО «Семавтопарк» возможны только во предварительной договоренности между ними.

На запрос Департамента от 9 июня 2021 года № 02-07/614 об освещении событий и «ярмарки вакансий» происходивших 16 апреля 2021 года возле ворот ТОО «Semey Bus» показанных в видеорепортаже вышедшем 17 апреля 2021 года на сайте «Altaynews» «ТОО «Semey Bus» прекратило деятельность в Семее», ТОО «Шығыс ақпарат» письмом от 29 июня 2021 года № 372/01-01-03 сообщило:

«2. На съемки приглашены акимом г. Семей в лице руководителя Отдела внутренней политики А. Самат.

3. Интервью журналистам для сюжета дали: аким г. Семей Сактаганов Н.А., руководитель отдела занятости и социальных программ г. Семей М. Куржикаев, директор ТОО «Семавтопарк» Г. Пинчук».

17 апреля 2021 года (суббота) на сайте «Altaynews» в сюжете ТОО «Semey Bus» прекратил деятельность в Семее», журналист, опираясь на высказывания указанных лиц, сообщает сведения, несоответствующие действительности: «... в Семее поставлена жирная точка в судьбе ТОО «Semey Bus» ...», «... в связи с чем вчера решением Фонда был объявлен дефолт компании ...», «В связи с закрытием автопарка без работы остались свыше 400 сотрудников предприятия, 90 % из них теперь будут работать в ТОО «Семавтопарк».

19 апреля 2021 года (понедельник) на телеканале «SEMEI TV» в программе «Новости» в сюжете «Семейчан обслуживают два автопарка»

снятого 16 апреля 2021 года возле ворот ТОО «Semey Bus», в промежуток времени 00:00 - 00:27 диктор сообщила: «Сегодня маршрутную сеть Семей обслуживают два автопарка. На линиях работают как автобусы товарищества с ограниченной ответственностью «Semey Bus» с электронной системой билетирования, так и подвижной состав «Семавтопарка» в котором услуги проезда оплачиваются наличными. По словам акима города привлечение к пассажироперевозкам дополнительного предприятия связано с тем, что предприятие «Semey Bus» находится на грани приостановления своей деятельности, в связи с невыполнением лизинговых обязательств. Подробности у нашей съёмочной группы».

В этом же сюжете, в промежутке времени 01:17 - 01:42 Сактаганов Н.А., бывший аким г. Семей, заявил: «... принимаем меры необходимые, потому что кроме задолженности перед «БРК-Лизингом» «Semey Bus» имеет также задолженность около 850 миллионов тенге, из них 450 миллионов тенге это налоги, пенсионные отчисления и так далее, а 400 миллионов тенге это задолженности перед другими предприятиями за ГСМ и другие оборудования...».

19 апреля 2021 года (понедельник) на телеканале «SEMEI TV» в программе «Новости» в сюжете «Семейчан обслуживают два автопарка», снятого 16 апреля 2021 года возле ворот ТОО «Semey Bus», в промежуток времени 02:12 - 02:32: Сактаганов Н.А., бывший аким г. Семей, заявил: «... свыше 400 человек, но 90 % будут работать во временном предприятии, а остальные все сегодня же, если они захотят будут трудоустроены, здесь приглашены руководители и кадровые службы всех наших крупных предприятий...».

Однако, ТОО «Semey Bus» продолжает работать и его судьба как юридического лица не предопределена; объявлен дефолт по Договору лизинга, но не самому ТОО «Semey Bus»; автопарк не закрылся, сотрудники без работы не остались и тем более никто не может решать, кто из его сотрудников и где будет работать в дальнейшем.

То есть, журналист не по своей воле, а в результате интервью и со слов указанных лиц, в открытом эфире телеканала распространил недостоверную информацию.

Как указано выше, акимат г. Семей не выполнял обязательства Соглашения (не субсидировал, не фондировал и т.д.), а также в неполном объеме выделял средства на заявки ТОО «Semey Bus», в связи с чем и образовались указанные долги по Договору лизинга, перед поставщиками ГСМ, запчастей, по заработной плате и налогам, что в итоге привело к неплатежеспособности ТОО «Semey Bus» и к дефолту по Договору лизинга.

Решением СМЭС г. Нур-Султан от 18 июня 2021 года № № 7119-21-00-2/4731 исковое заявление АО «Фонд развития промышленности» к ТОО «Semey Bus» об истребовании предмета лизинга (автобусы в количестве 170 штук), удовлетворено полностью, со ссылкой на то,



что ТОО «Semey Bus» не исполняет Договор лизинга и образовавшейся задолженностью.

Данное решение суда в законную силу не вступило.

Данное решение суда косвенно подтверждает виновность акимата г. Семей и Отдела ПТ и АД Семей в бездействии касающихся:

- субсидирования регулярных пассажирских перевозок и багажа г. Семей;
- выполнения Соглашения.

Определением СМЭС Восточно-Казахстанской области от 24 июня 2021 года № 6309-21-00-2/1121 гражданское дело по иску ТОО «Semey Bus», ТОО «Автобусный парк «Семей» и ТОО «Таксомоторный парк» к акиму г. Семей, Отделу ПТ и АД Семей, ГУ «Управление пассажирского транспорта и автомобильных дорог ВКО» о признании незаконным бездействие ответчиков по неисполнению обязанностей в утверждении на трехлетний период 2021-2023 годов сумм по социально значимым субсидируемым сообщениям из местного бюджета, приостановлено до вступления в законную силу указанного решения суда от 18 июня 2021 года.

Пунктом 4 статьи 8 Закона Республики Казахстан «Об автомобильном транспорте, городские перевозки относятся к внутриреспубликанским.

В соответствии с пунктом 261 приложения 2 к закону Республики Казахстан «О разрешениях и уведомлениях» свидетельство на право обслуживания маршрутов регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок является разрешением 4 класса и входит в перечень разрешений 2 категории.

Согласно пункту 1 статьи 17 закона «О разрешениях и уведомлениях» для начала и последующего осуществления отдельных видов деятельности или действий (операций) физические и юридические лица обязаны иметь в наличии действительное разрешение или направить уведомление в государственные органы, осуществляющие прием уведомлений, в порядке, установленном настоящим Законом., а пункта 2 этой же статьи осуществление физическими и юридическими лицами деятельности или действий (операций), для которых настоящим Законом установлен разрешительный или уведомительный порядок, без получения соответствующего разрешения или без направления соответствующего уведомления не допускается. Разрешение должно быть получено физическими или юридическими лицами и быть действительным, а уведомление должно быть направлено физическим или юридическим лицом до начала осуществления деятельности или действия (операции), в отношении которых настоящим Законом установлен разрешительный или уведомительный порядок.

Согласно пункту 188 Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом от 26 марта 2015 года за №349 свидетельства выдаются перевозчику в количестве, соответствующем количеству автотранспортных средств, используемых на маршруте, и находятся у водителей автобусов, микроавтобусов при осуществлении перевозок.

Соглашение № 13 от 16 апреля 2021 года организации регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа на основании которого ТОО «Семавтопарк» работает на автобусных маршрутах в г. Семей к таковым не относится.

В связи с этим, постановлением Специализированного административного суда г. Семей от 31 мая 2021 года № 6327-21-00-3/2148 в связи с оказанием услуг без соответствующего разрешения (уведомления), ТОО «Семавтопарк» привлечено к административной ответственности по части 1 статьи 463 КоАП с наложением административного взыскания в виде административного штрафа на сумму 72 925 (семьдесят две тысячи девятьсот двадцать пять) тенге в доход государства, без конфискации предмета и орудия совершения административного правонарушения.

Данное постановление суда в законную силу не вступило.

Согласно пункту 1 статьи 194 Предпринимательского кодекса Республики Казахстан (*далее – ПК РК*), запрещаются и признаются недействительными полностью или частично в порядке, установленном законодательством Республики Казахстан, антиконкурентные действия (бездействие) государственных, местных исполнительных органов, выразившиеся в действиях (бездействиях), принятии актов либо решений, которые привели или могут привести к ограничению или устранению конкуренции, за исключением случаев, предусмотренных законами Республики Казахстан в целях защиты конституционного строя, охраны общественного порядка, прав и свобод человека, здоровья и нравственности населения.

Таким образом, Департаментом в указанных действиях Отдела ПТ и АД Семей и акимата г. Семей, в лице Сактаганова Н.А., бывшего акима г. Семей, усматриваются признаки нарушения законодательства Республики Казахстан в области защиты конкуренции, предусмотренные пунктом 1 статьи 194 ПК РК, совершенные в интересах ТОО «Семавтопарк», а также бездействие в виде невыполнения положений Соглашения.

В соответствии с пунктом 1 статьи 199 ПК РК, при наличии признаков антиконкурентных действий (бездействия), соглашений государственных, местных исполнительных органов, антимонопольный орган направляет субъекту рынка уведомление о наличии в его действиях (бездействиях) признаков нарушения законодательства Республики Казахстан в области защиты конкуренции без проведения расследования.

На основании изложенного, руководствуясь пунктом 1 статьи 199 ПК РК, **УВЕДОМЛЯЮ:**

1. ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» прекратить нарушение законодательства в области защиты конкуренции по признакам антиконкурентных действий (бездействия), соглашений государственных, местных исполнительных органов, и принять меры по недопущению впредь указанных действий, предусмотренных статьей 194 ПК РК;

2. ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» отозвать все свои уведомления от 16 апреля 2021 года о расторжении договоров организации регулярных автомобильных перевозок, направленные в адрес ТОО «Semeu Bus»;

3. ГУ «Отдел пассажирского транспорта и автомобильных дорог города Семей Восточно-Казахстанской области» отозвать Соглашение № 13 от 16 апреля 2021 года об организации регулярных пассажирских перевозок пассажиров и багажа, со всеми приложениями, заключенное с ТОО «Семавтопарк»;

4. Уведомление исполнить и направить информацию об исполнении уведомления в Департамент в срок не позднее 30 (тридцати) календарных дней со дня его получения.

Неисполнение настоящего Уведомления, исполнение его не в полном объеме, нарушение сроков его исполнения, установленных Департаментом, является основанием для назначения расследования.

**Руководитель**

Исп.: А.Ю. Троелазов  
☎ тел.: 8-(7232)-411-492



**Н. Петрова**